PT. ANUGERAH BAJA NUSANTARA

Building the future together

COMPANY PROFILE

Corrugated Steel Products



CATALOG 2026

COMPANY PROFILE

Building the future together

Sebuah persembahan karya yang presisi dan bermutu tinggi, ditangani oleh tenaga-tenaga ahli dan berpengalaman, yang sudah berkiprah selama puluhan tahun.

Berangkat dari semangat kebermanfaatan untuk semua, mengedepankan proses produksi yang sangat terukur, disiplin, serta didukung oleh mesin-mesin yang telah teruji, sehingga menghasilkan produk-produk *corrugated steel* yang senantiasa memberikan kepuasan bagi pelanggan.

VISI

- Konsisten mempersembahkan produk bermutu tinggi dan presisi

MISI

- Seleksi dan pemilihan bahan baku yang berkualitas
- Penggunaan mesin produksi yang handal dan teruji
- Memastikan proses produksi ditangani oleh tenaga ahli dan berpengalaman
- Pengelolaan lingkungan kerja yang kondusif dan mengutamakan keselamatan kerja

KLIEN KAMI

- Perusahaan Swasta dan BUMN yang tersebar di seluruh Indonesia

OUR PRODUCTS

NESTABLE FLANGE E 100



MULTI PLATE



FLEX BEAM GUARDRAIL



MULTI PLATE SUPER SPAN



WATER TANK (SILO)



RAILING PIPE



& CUSTOM PRODUCT

BAJA BERGELOMBANG

Corrugated Steel

Produk kami yang berupa Baja Bergelombang menjadi solusi terbaik untuk berbagai kebutuhan konstruksi karena memiliki bentuk dan dimensi yang kokoh serta presisi. Lapisan tambahan yang digunakan juga memberikan umur ekonomis yang lebih panjang, sehingga sesuai untuk berbagai aplikasi infrastruktur.

Spesifikasi

Item	Deskripsi	AASHTO	ASTM	AS
Desain	Desain struktur Corrugated Steel Pipe	Bridge Sec. 12	A-796	AS 2041 AS 2042
Galvanis	Galvanis untuk Corrugated Steel Pipe	M-218	A-796 A-123	AS 1650
Aplikasi Bituminous Coating	Aplikasi untuk Corrugated Steel Pipe	M 190	A-849 D-147	AS 2758.2 AS 1289
Instalasi	Corrugated Steel Pipe	Bridge Sec. 26	A-796	AS 2041 AS 2042

Material Baja	
Komposisi	**Persentase**
Karbon (C)	0,15 (max)
Pospor (P)	0,05 (Max)
Belerang (S)	0,05 (Max)
Mangan (Mn)	0,6 (Max)
Silikon (Si)	0,35 (Max)

Lapisan Anti Karat	
Komposisi	**Persentase**
Seng (Zn) 99,88	99,88
Aluminium (Al)	0,02

Material Baja	Detail
Batas Ulur(Yield Strength)	Min230Mpa
Regang (Elongation)	Min 16%

Aplikasi

Produk kami yang berupa Baja Bergelombang, menjadi solusi terbaik untuk berbagai kebutuhan kontruksi, karena memiliki bentuk dan dimensi yang kokoh dan presisi. Juga, lapisan tambahan yang tentunya memberikan tambahan umur ekonomis. Berbagai produk yang kami produksi dapat diaplikasikan sebagai :

- Pembatas Jalan/ Tebing
- Gorong-Gorong
- Saluran Air (Drainase)
- Casing Sumur
- Bendungan
- Terowongan
- Jembatan
- Cover Covenyor
- Cover Pipa
- Silo (Water Tank)
- Dan Lain-lain

Keunggulan

Kekuatan

Baja bergelombang berasal dari kekuatanpropertis dari mekanisbaja yang digabungkan dengan komposit antara baja dengan tanah. Komposit baja dengan tanah memungkinkan terjadinya kompresi yang tinggi pada struktur dinding yang relatif tipis. Baja bergelombang menyerap dan mentransfer beban hidup dan beban mati di sekeliling tanah ke seluruh dinding pipa.

Umur Pakai

Masa pemakaian baja bergelombang dapatmencapai lebih dari 50 tahununtuk kondisi tanahdan air yang normal.Banyak faktor yang mempengaruhi daya tahan baja pergelombang sepertiproses unloading material, teknik instalasi, PH tanah dan air, kondisi alam dan cuaca.

Investasi Efektif dan Efisien

Baja bergelombang lebih efektif dan efisien bila dibandingkan dengan produk lainnya, apabila dihitung dari semua aspek.

Pemeliharaan Mudah

Salah satu keunggulan produk baja bergelombang adalah pemeliharaan yang sangat mudah. Karena spesifikasi produk yang lebih unggul dan kokoh. Sangat berbeda dengan spesifikasi yang terbentuk dari beton dan sejenisnya.

Faktor-faktor yang mempengaruhi Daya Tahan Baja Bergelombang

Daya Tahan Dalam Tanah

Secara umum, daya tahan baja bergelombang dalam tanah dipengaruhi oleh beberapa factor, diantaranya Resitivitas Tanah, Keasaman (pH), Kelembaban.

Klasifikasi Tanah dan Batuan	Resistivitas (Ohm-cm)
Tanah Liat	750 - 2.000
Lempung	2.000 – 10.000
Kerikil	10.000 – 30.000
Pasir	30.000 – 50.000
Batu	50.000 – Tak terhingga

Daya Tahan Dalam Air

Secara alami baja dapat bertahan dari korosi pada air dengan pH antara 4,5 hingga 9,5. Meningkatnya kadar oksigen dan karbondioksida dapat mempercepat proses korosi pada baja. Larutan garam dapat meningkatkan daya tahan air dan menetralkan kadar asam yaitu dengan menurunkan kadar oksigen.

Lapisan Anti Karat

Proses pelapisan anti karat pada baja bergelombang menggunakan sistem Hot Deep Galvanis.
Proses ini menggunakan standard Z610/EN ISO 1461, ASTM A-123.

Lapisan Anti Karat Tambahan

Proses pelapisan anti karat tambahan dapat diberikan dengan meningkatkan ketebalan anti karat dengan menambahkan lapisan. Hal ini dilakukan jika kondisi pH air dibawah 4,5. Anti karat tambahan dapat berupa Aspal Bitumen, Epoxy, Rush Bullet dan Marine Coating. Diantara anti karat tambahan tersebut, kami merekomendasikan untuk menggunakan Epoxy, hal ini karena mudah dalam pengaplikasian dan handling, efektif, dan sudah terbukti lebih kuat.

1 Nestable Flange E 100

Adalah dua buah plat setengah lingkaran yang digabungkan/ ditangkupkan dan dikaitkan dengan baut.

Pengaplikasian sebagai :



- Jembatan Kecil
- Gorong-Gorong
- Saluran Air (Drainase)
- Tutup Conveyer
- DLL.



Spesifikasi Nestable Flange E 100 x 20 mm

Tabel Plat (mm)	Panjang Tangent (mm)	Momen Inersia terhadap Sumbu Netral (mm4/mm)	Luas Penampang (mm2/mm)	Momen Perlawanan (mm3/mm)	Radius Girasi (mm)
20	22,96	96,85	2,188	8,805	6,65
2,5	22,59	118,38	2,736	10,523	6,58
3	22,07	145,6	3,283	12,66	6,66
3,5	21,61	158,46	3,829	13,486	6,43

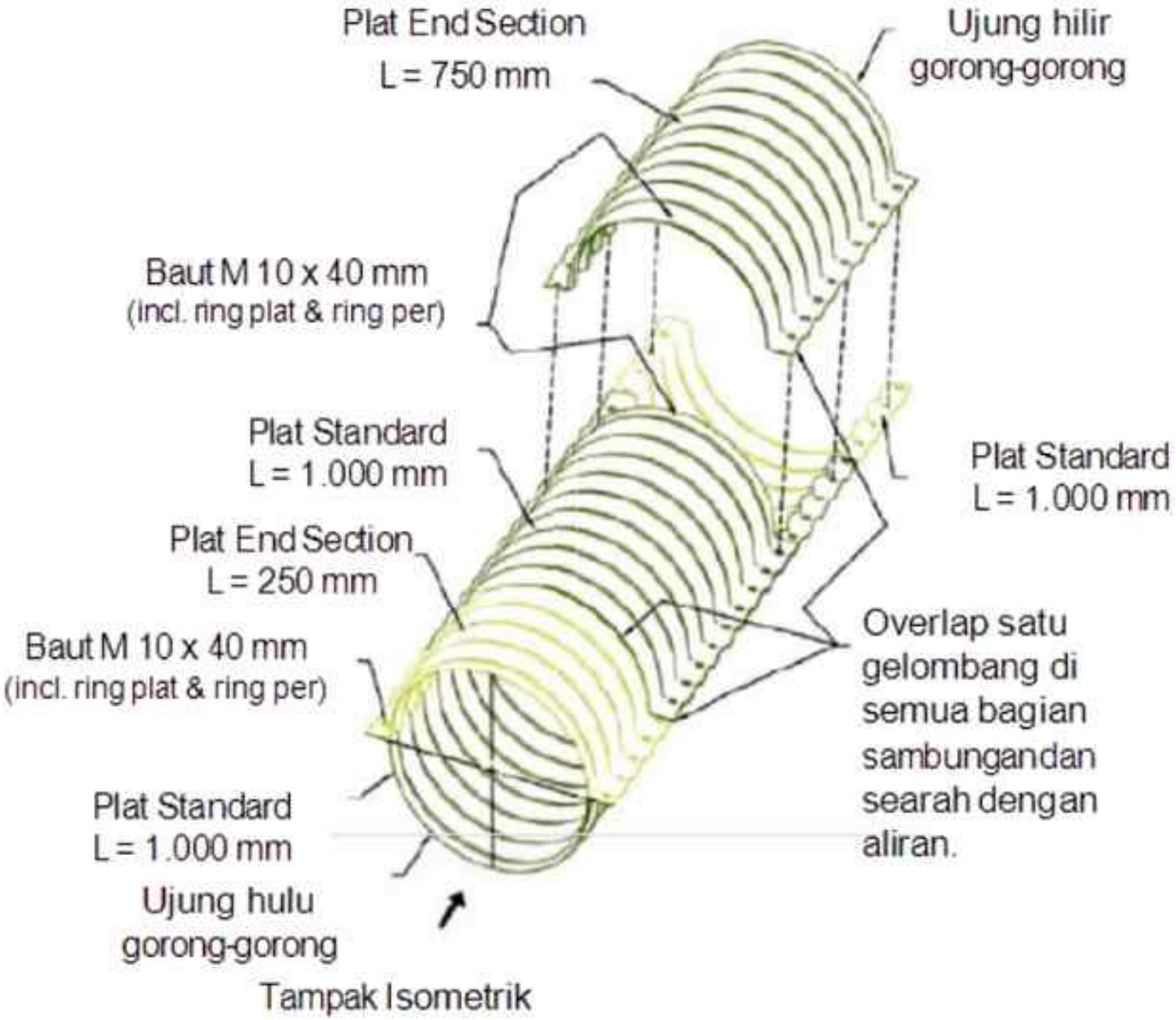
Estimasi Berat Nestable Flange E 100 (Kg/m)

Diameter (mm)	Berat per meter (Kg)			
	2,0 mm	2,5 mm	3,0 mm	3,5 mm
450	30	38	45	54
500	35	44	53	61
600	40	48	60	68
750	47	59	71	84
800	49	61	74	89
900	55	69	83	96
1000	60	75	90	101
1050	63	78	93	110
1200	75	96	113	126
1350	80	101	121	141
1400	83	104	125	146
1500	92	115	137	159
1600	94	120	141	166
1650	97	123	145	170
1800	-	136	164	191
1950	-	-	172	205

Catatan :

1. Timbunan minimal untuk jalan raya adalah 0.6 m sampai atas perkerasan
2. Timbunan minimal untuk jalan kereta adalah 1.0 m sampai atas rel
3. Timbunan minimal diukur atas pipa sampai atas bagian perkerasan atau permukaan aspal. Timbunan minimal untuk kendaraan alat berat atau muatan sejenisnya adalah 1.2 m

Komponen dan Cara Perakitan Nestable Flange E-100



Tampak Isometrik

2 Multi Plate

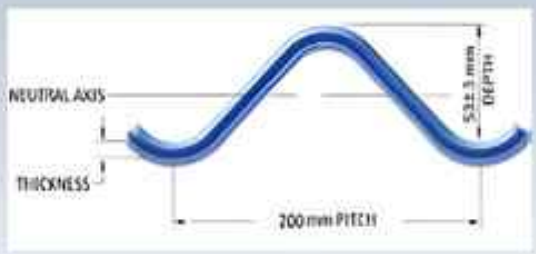






Merupakan tipe dari pipa baja bergelombang yang terdiri dari beberapa plat yang diradius sesuai dengan diameter atau ukuran yang dibutuhkan yang di join dengan menggunakan baut galvanis bermutu tinggi (Hight Tensile). Setiap diameter atau ukuran memiliki jumlah plat yang berbeda-beda di setiap ringnya, tergantung diameter atau ukuran dan tebal yang digunakan.

Bentuk Property



Spesifikasi Gelombang Multi Plate 200 x 55 ± 3 mm

Tebal Plat (mm)	Sudut (°)	Panjang Tangent (mm)	Momen Inersia terhadap Sumbu Netral (mm4/mm)	Luas Penampang (mm2/mm)	Momen Perlawanan (mm3/mm)	Radius Girasi (mm)
3,0	45,20	32,20	1330	3,50	46	19,50
3,5	45,50	31,30	1580	4,15	53	19,50
4,0	45,70	30,40	1800	4,70	60	19,60
5,0	46,30	28,40	2300	5,90	74	19,60
6,0	47,00	26,50	2750	7,10	88	19,70
7,0	47,70	24,70	3200	8,30	103	19,70



Jenis-jenis Multi Plate :

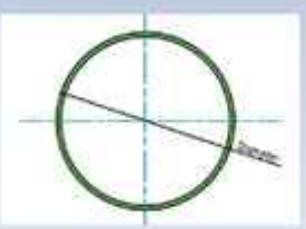
A. Multi Plate Pipe (MPP)

Tipe ini memiliki dimensi lingkaran, dengan jari-jari sama panjang di setiap sisi-sisinya.

Aplikasi pada :

- Terowongan (Underpass)
- Saluran Pengelak Banjir
- Saluran Air (Drainase)
- DLL.

Bentuk Property



Perkiraan Berat Multi Plate Pipe (Kg/m)

Nomor Struktur	Diameter (mm)	Keliling (m)	Luas (m2)	Berat per Meter (Kg)					
				3mm	3,5 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
20M	1500	4,7	1,8	168	194	219	272	323	375
24M	1800	5,6	2,5	198	228	257	318	378	439
28M	2100	6,6	3,4	231	267	302	374	445	517
30M	2250	7,1	4	245	283	321	398	471	549
32M	2400	7,5	4,5	266	307	347	431	512	594
36M	2700	8,5	5,7	294	339	385	477	567	659
40M	3000	9,4	7	329	380	430	533	634	736
42M	3150	9,9	7,8	343	396	449	557	663	769
44M	3300	10,3	8,5	364	420	476	590	701	814
48M	3600	11,3	10,1	392	453	513	636	757	878
52M	3900	12,2	11,9	427	490	558	692	823	956
54M	4050	12,7	12,8	441	509	577	716	851	988
56M	4200	13,2	13,8	462	533	604	749	890	1034
60M	4500	14,1	15,8	490	565	641	795	946	1099
64M	4800	15	18	525	606	686	851	1008	1176
66M	4950	15,5	19,1	539	622	705	874	1040	1208
68M	5100	16	20,3	560	646	732	908	1079	1253
72M	5400	16,9	22,8	588	678	769	954	1135	1318
76M	5700	17,9	25,4	-	719	814	1010	1201	1395
78M	5850	18,3	26,7	-	735	833	1033	1229	1427
80M	6000	18,8	28,3	-	759	860	1066	1268	1473
84M	6300	19,7	31	-	-	897	1113	1324	1537
88M	6600	20,7	34	-	-	-	1169	1390	1615
90M	6750	21,2	35,6	-	-	-	1192	1418	1647
92M	6900	21,6	37,2	-	-	-	1225	1457	1692
96M	7200	22,6	40,5	-	-	-	1272	1513	1757
100M	7500	23,5	43,9	-	-	-	-	1578	1834
102M	7650	24	45,7	-	-	-	-	1607	1866
104M	7800	24,4	47,5	-	-	-	-	1646	1911
108M	8100	25,4	51,3	-	-	-	-	-	1978
112M	8400	26,3	55,1	-	-	-	-	-	2054
114M	8550	26,8	57,1	-	-	-	-	-	2096

B. Multi Plate Pipe – Arches (MPPA)

Tipe ini memiliki tinggi yang terbatas, namun memiliki lebar yang maksimal.

Bentuk Property



Aplikasi pada :

- Gorong - Gorong
- Jembatan
- Terowongan (Underpass)

Kelebihan tipe ini, tidak memerlukan pondasi beton, hanya perbaikan tanah dasar sesuai dengan standard yang berlaku dan langsung dapat diaplikasikan.

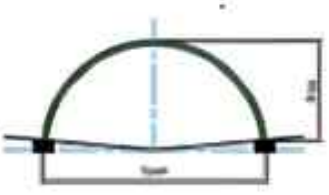
Perkiraan berat Multi Plate Pipe - Arches (Kg/m)

Nomor Struktur	Bentang (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (m)	Luas (m2)	Radius Samping rs (mm)	Radius Atas rt (mm)	Radius Bawah rb (mm)	Sudut Samping θs (deg)	Sudut Atas θt (deg)	Sudut Bawah θb (deg)	Berat per meter (Kg)					
											3 mm	3,5 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
11 MA 4-4	1850	1550	54	210	633	532	1724	85	73	16	195	224	254	315	374	434
12 MA 4-7	2280	1730	63	190	633	1181	1768	85	68	27	223	256	292	362	430	500
18 MA 4-7	2540	1880	70	360	633	1280	2392	85	73	16	251	290	328	407	483	561
18 MA 4-8	2890	2070	80	450	633	1448	4756	85	84	11	285	329	372	461	548	637
18 MA 4-11	3280	2200	87	530	633	1692	3858	85	72	23	307	354	401	497	591	686
20 MA 4-11	3430	2300	92	590	633	1740	4199	85	77	18	328	378	429	530	630	732
22 MA 4-12	3700	2440	99	680	633	1873	5057	85	79	16	349	402	456	565	672	780
22 MA 4-15	4100	2570	106	760	633	2157	3827	85	69	26	377	435	492	610	725	841
26 MA 4-15	4390	2770	115	910	633	2224	8074	85	79	16	402	474	537	666	792	919
27 MA 5-15	4580	3090	122	1.050	800	2323	5705	84	78	18	433	500	568	702	834	969
32 MA 5-15	4890	3300	134	1.300	800	2446	12623	84	88	8	475	548	620	770	915	1062
30 MA 5-17	5070	3280	134	1.300	800	2570	8650	84	79	17	470	542	612	760	905	1050
32 MA 5-18	5340	3430	141	1.430	800	2697	7900	84	80	16	496	572	648	804	957	111
32 MA 5-20	5620	3510	148	1.520	800	2883	9280	84	75	21	-	598	675	838	998	1158
37 MA 5-20	5930	3770	157	1.770	800	2980	11000	84	84	12	-	644	730	905	1078	1250
39 MA 5-22	6350	3950	167	1.970	800	3155	10640	84	82	14	-	-	787	981	1171	1354

C. Multi Plate Arches (Mpa)

Tipe ini sangat cocok untuk medan yang memiliki kedalaman terbatas, tetapi memiliki lebar yang maksimal.

Bentuk Property



Aplikasi pada :

- Kanal
- Sungai

Perkiraan berat Multi Plate Arches (Kg/m)

Nomor Struktur	Bentang (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (m)	Luas (m2)	Radius (mm)	Berat Per Meter (Kg)					
						3 mm	3,5 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
12MA	2000	890	29	130	1006	108	123	139	169	199	229
15MA	2500	1100	36	201	1259	136	155	175	214	252	291
18MA	3000	1310	44	288	1513	157	180	203	249	294	339
22MA	3500	1640	53	431	1763	192	220	248	305	361	417
23MA	4000	1590	55	461	2051	199	228	257	316	374	433
26MB	4000	1970	62	602	2000	227	260	293	361	427	494
26MA	4500	1800	62	588	2305	227	260	293	361	427	494
29MB	4500	2180	69	748	2251	248	285	321	396	469	543
29MA	5000	2010	69	732	2559	248	285	321	396	469	543
33MB	5000	2510	79	968	2500	283	325	367	452	536	620
32MA	5500	2220	76	891	2813	276	317	357	441	522	604
36MB	5500	2720	86	1.150	2750	304	349	395	487	577	669
35MA	6000	2430	83	1.066	3067	-	341	385	475	563	652
39MB	6000	2930	93	1.348	3000	-	381	431	532	630	730
37MA	6500	2500	88	1.177	3363	-	-	412	508	603	698
42MB	6500	3140	100	1.563	3251	-	-	459	566	672	778
40MA	7000	2700	95	1.376	3616	-	-	-	543	644	746
46MB	7000	3470	109	1.874	3500	-	-	-	623	739	856
43MA	7500	2910	102	1.593	3870	-	-	-	-	697	807
49MB	7500	3670	116	2.125	3750	-	-	-	-	792	917
46MA	8000	3120	109	1.823	4123	-	-	-	-	739	856
52MB	8000	3880	123	2.391	4001	-	-	-	-	833	966
49MA	8500	3330	116	2.069	4377	-	-	-	-	-	917
56MB	8500	4210	133	2.774	4250	-	-	-	-	-	1043

Perkiraanberat Multi Plate Arches Tipe AB (Kg/m)

Nomor Struktur	Bentang (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius (mm)	Sudut Samping Θs (deg)	Top Step (mm)	Bottom Step (mm)
26 AB	4000	1928	6,23	600	2001	208	500	295
29 Ab	4500	2138	6,935	745	2253	294	563	295
33 AB	5000	2465	7,875	964	2500	79	625	295
36 AB	5500	2675	8,58	1.147	2751	158	688	295
39 AB	6000	2885	9,285	1.345	3002	224	751	295
42 AB	6500	3094	9,99	1.559	3254	283	814	295
46 AB	7000	3420	10,93	1.869	3501	132	875	295
49 AB	7500	3630	11,635	2.120	3752	187	938	295
52 AB	8000	3839	12,34	2.386	4003	234	1001	295
56 AB	8500	4167	13,28	2.767	4251	113	1063	295

D. Multi Plate Underpass

Tipe ini menawarkan dimensi yang cukup lebar, dan pengaplikasian sesuai dengan kebutuhan.

Aplikasi pada :

- Terowongan Pejalan Kaki / Kendaraan Bermotor
- Jembatan dengan dimensi besar

Bentuk Property



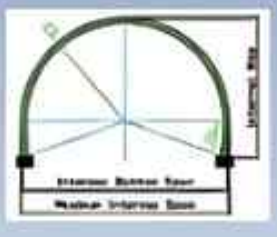
Perkiraan berat Multi Plate Underpass (Kg/m)

Nomor Struktur	Bentang (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (m)	Luas (m2)	Radius Samping rs (mm)	Radius Atas rt (mm)	Radius Bawah rb (mm)	Sudut Samping θs (deg)	Sudut Atas θt (deg)	Sudut Bawah θb (deg)	Berat per meter (Kg)					
											3 mm	3,5 mm	4 mm	5 mm	6 mm	7 mm
25 M 4-8	3220	2780	9,6	7	897	1609	3481	60	105	15	350	403	456	562	671	780
27 M 4-11	3690	3060	10,8	8,7	897	1843	3458	60	99	21	384	443	502	623	740	860
29 M 4-11	3830	3180	11,3	9,5	897	1913	4116	60	102	18	400	460	520	646	776	891
31 M 4-12	4080	3350	12	10,7	897	2039	4571	60	102	18	427	493	560	691	821	953
33 M 4-12	4220	3480	12,4	11,6	897	2108	5520	60	105	15	441	508	575	714	848	985
34 M 4-15	4630	3690	13,4	13,3	897	2314	4786	60	99	21	476	548	621	770	915	1062
37 M 4-15	4830	3880	14,1	14,8	897	2414	5997	60	103	17	504	581	659	815	968	1124
39 M 4-15	4960	4000	14,6	15,8	897	2481	7105	60	106	14	518	597	676	834	996	1156
39 M 4-18	5320	4150	15,3	17,3	897	2659	5699	60	99	21	539	621	703	868	1032	1204
41 M 4-19	5570	4320	16	18,9	897	2784	6123	60	99	21	565	653	740	917	1089	1266
43 M 4-20	5820	4500	16,7	20,6	897	2910	6558	60	99	21	-	686	776	963	1144	1328
46 M 4-20	6010	4680	17,4	22,4	897	3005	7935	60	103	17	-	710	804	997	1185	1376

E. Multi Plate Horseshoe Arch Tipe Ha

Untuk tipe ini, memiliki bentuk setengah oval, dengan panjang dan lebar yang cukup lebar, sehingga dalam pemasangannya memerlukan pondasi telapak beton atau batu kali tergantung design.

Bentuk Property



Perkiraan berat Multi Plate Horseshoe Arch Tipe HA (Kg/m)

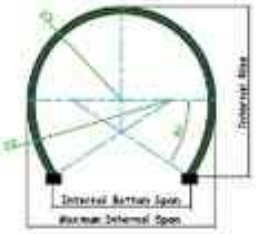
Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Bentang Bawah (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius r (mm)	Sudut Bawah θb (°)	Top Step (mm)	Bottom Step (mm)
HA 22	2400	2006	1859	6290	376	1200	3.331	600	247
HA 27	3000	2568	2278	8485	575	1500	3.113	750	253
HA 32	3500	2934	2704	7640	798	1750	3.303	875	247
HA 36	3950	3326	3041	8580	1.012	1975	3.265	988	248
HA 40	4400	3717	3377	9520	1.252	2200	3.235	1100	249
HA 44	4900	4206	3707	10460	1.531	2450	3.098	1225	253
HA 49	5450	4670	4130	11635	1.897	2725	3.103	1363	253
HA 54	6000	5135	4552	12810	2.302	3000	3.118	1500	253
HA 59	6550	5599	4974	13985	2.746	3275	3.126	1638	252
HA 64	7100	6066	5395	15160	3.228	3550	3.131	1775	252
HA 70	7800	6710	5896	16570	3.875	3900	3.079	1950	253
HA 76	8500	7335	6397	17980	4.582	4250	3.035	2125	255

F. Multi Plate HorseshoeArch Tipe Ea

Tipe ini memiliki tinggi maksimal, dan pada pemasangannya memerlukan pondasi beton dan atau batu.

Aplikasi pada : Terowongan

Bentuk Property



Perkiraan berat Multi Plate Horseshoe Arch Tipe EA (Kg/m)

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Bentang Bawah (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius Atas rt (mm)	Radius Samping rs (mm)	Sudut Bawah θb (°)	Top Step (mm)	Bottom Step (mm)
16 EA 5	2336	1923	2370	6230	479	1168	3600	195	584	278
20 EA 5	2934	2521	2669	7170	674	1467	3600	195	734	278
22 EA 6	3233	2805	3057	8110	856	1617	4950	1.692	808	282
24 EA 7	3533	2902	3421	9050	1.040	1766	4500	2.157	883	274
25 EA 10	3682	2932	4202	10695	1.343	1841	7620	1.805	921	281
28 EA 10	4131	3229	4407	11400	1.568	2066	6300	2.182	1033	274
31 EA 11	4580	3675	4872	12575	1.929	2290	7600	1.986	1145	277
36 EA 11	5328	4313	5231	13750	2.397	2664	6750	2.236	1332	273
40 EA 12	5926	1856	5765	15160	2.941	2963	7600	2.163	1482	274
44 EA 14	6525	5083	6493	17040	3.628	3262	7600	2.516	1631	267
48 EA 15	7121	5474	7002	18450	4.257	3561	7600	2.692	1780	263
52 EA 17	7720	5623	7711	20330	5.052	3860	7600	3.045	1930	254
57 EA 18	8468	6128	8285	21975	5.941	4234	7600	3.221	2117	250

G. Multi Plate Horizontal Ellipse

Tipe ini memiliki tinggi yang rendah dan bentang yang besar. Sehingga menjadi alternative pilihan untuk digunakan pada medan yang memiliki kontur tanah dengan daya dukung yang kurang baik.

Bentuk Property



Aplikasi pada :

- Jembatan

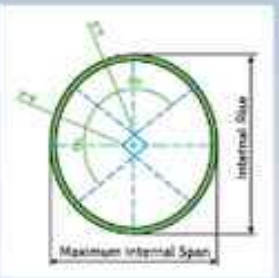
Perkiraan berat Multi Plate Horizontal Ellipse (Kg/m)

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius Atas rt (mm)	Radius Samping rs (mm)	Sudut Atas θa (°)	Sudut Samping θs (°)	Top Step (mm)	Bottom Step (mm)
6 HE 6	1826	1643	5640	236	955	770	7.889	10.111	227	227
7 HE 7	2138	1928	6580	324	1163	905	7.907	10.093	266	266
10 HE 5	2306	2079	7050	374	1206	920	10.902	7.098	506	506
10 HE 6	2457	2223	7520	427	1293	1005	10.185	7.815	478	478
12 HE 6	2777	2508	8460	543	1452	1110	1.091	709	610	610
14 HE 6	3095	2796	9400	673	1609	1215	11.508	6.492	745	745
14 HE 7	3250	2935	9870	744	1699	1300	10.909	7.091	713	713
16 HE 6	3411	3085	10340	818	1765	1319	12.008	5.992	884	884
18 HE 6	3731	3371	11280	976	1925	1415	12.403	5.597	1022	1022
19 HE 7	4043	3656	12220	1.148	2091	1560	12.067	5.933	1056	1056
20 HE 7	4200	3801	12690	1.240	2169	1611	12.252	5.748	1126	1126
21 HE 7	4362	3942	13160	1.335	2251	1655	12.402	5.598	1195	1195
12 HE 18	4634	4188	14100	1.535	2614	2010	6.113	11.887	363	363
14 HE 18	4950	4478	15040	1.750	2743	2135	68	112	469	469
14 HE 19	5017	4615	15510	1.862	2850	2205	6.548	11.452	453	453
14 HE 20	5264	4752	15980	1.978	2957	2275	6.313	11.687	438	438
18 HE 18	5587	5051	16920	2.220	3032	2375	7.918	10.082	695	695
20 HE 18	5902	5338	17860	2.475	3178	2493	8.394	9.606	815	815
21 HE 18	6065	5478	18330	2.608	3258	2548	86	94	875	875
21 HE 19	6219	5618	18800	2.745	3353	2623	8.358	9.642	853	853
21 HE 20	6525	5901	19740	3.030	3540	2775	792	1.008	812	812
24 HE 20	6849	6191	20680	3.328	3671	2875	8.731	9.269	1015	1015
24 HE 21	7005	6330	21150	3.482	3797	2950	8.511	9.489	992	992
28 HE 18	7176	6486	21620	3.640	3791	2950	9.867	8.133	1321	1321
27 HE 21	7479	6760	22560	3.964	3992	3124	9.037	8.963	1178	1178
30 HE 20	7801	7052	23500	4.305	4128	3218	9.712	8.288	1396	1396
30 HE 21	7953	7194	23970	4.480	4218	3298	9.507	8.493	1370	1370
31 HE 21	8112	7338	24440	4.659	4295	3355	9.649	8.351	1435	1435
33 HE 21	8432	7623	25380	5.027	4452	3465	9.911	8.089	1654	1654
35 HE 21	8751	7910	26320	5.409	4608	3575	10.159	7.841	1695	1695

H. Multiplate Vertical Ellipse

Kelebihan tipe ini tidak memerlukan pondasi beton, hanya perbaikan tanah dasar sesuai dengan standard yang berlaku dan langung dapat diaplikasikan.

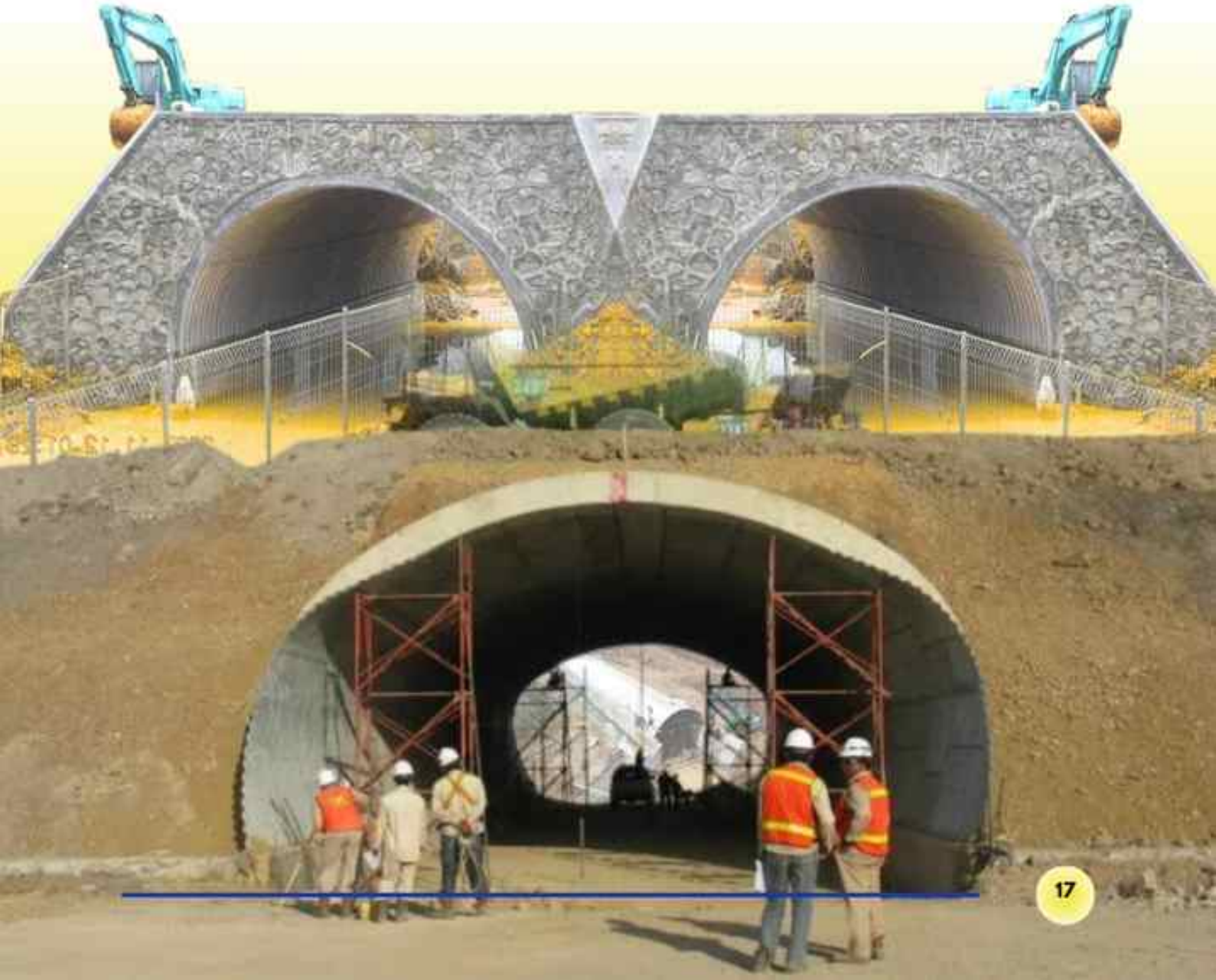
Bentuk Property



Perkiraan berat Multi Plate Vertical Ellipse (kg/m)

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius Atas rt (mm)	Radius Samping rs (mm)	Sudut Atas θa (°)	Sudut Samping θs (°)	Top Step (mm)	Bottom Step (mm)
6 VE 6	1643	1826	5640	236	770	995	10.111	7.889	424	424
7 VE 7	1928	2138	6580	324	905	1163	10.091	7.909	493	493
5 VE 10	2080	2305	7050	374	920	1206	7.094	10.906	403	403
6 VE 10	2223	2457	7520	427	1005	1293	7.813	10.187	448	448
6 VE 12	2507	2778	8460	543	1110	1452	7.093	10.907	485	485
6 VE 14	2795	3095	9400	673	1215	1609	6.494	11.506	523	523
7 VE 14	2935	3250	9870	744	1300	1699	7.092	10.908	566	566
6 VE 16	3085	3411	10340	818	1320	1765	5.989	12.011	561	561
6 VE 18	3371	3730	11280	976	1415	1925	5.595	12.405	616	616
7 VE 19	3656	4043	12220	1.148	1560	2091	5.932	12.068	666	666
7 VE 20	3801	4201	12690	1.240	1610	2169	5.751	12.249	689	689
7 VE 21	3942	4362	13160	1.335	1655	2251	5.597	12.403	720	720
18 VE 12	4188	4634	14100	1.535	2010	2614	11.886	6.114	1295	1295
18 VE 14	4478	4950	15040	1.750	2135	2743	112	68	1281	1281
19 VE 14	4615	5107	15510	1.862	2205	2850	11.451	6.549	1361	1361
20 VE 14	4752	5264	15980	1.978	2275	2957	11.688	6.312	1441	1441
18 VE 18	5051	5587	16920	2.220	2375	3032	10.082	7.918	1280	1280
18 VE 20	5341	5903	17860	2.477	24950	3178	9.602	8.398	1283	1283
18 VE 21	5481	6066	18330	2.610	2550	3258	9.397	8.603	1293	1293
19 VE 21	5621	6220	18800	2.747	2625	3353	9.639	8.361	1360	1360
21 VE 21	5901	6526	19740	3.030	2775	3540	1.008	792	1494	1494
20 VE 24	5190	6850	20680	3.328	2875	3672	927	873	1440	1440
21 VE 24	6330	7005	21150	3.482	2950	3767	9.498	8.512	1507	1507
18 VE 28	6486	7176	21620	3.640	2950	3791	8.133	9.867	1350	1350
21 VE 27	6762	7481	22560	3.967	3125	3992	8.962	9.038	1523	1523
20 VE 30	7055	7802	23500	4.307	3220	4128	8.286	9.714	1487	1487
21 VE 30	7197	7955	23970	4.483	3300	4218	8.491	9.509	1543	1543
21 VE 31	7339	8115	24440	4.661	3355	4297	8.353	9.647	1555	1555
21 VE 33	7625	8435	25380	5.030	3465	4454	809	991	1581	1581
21 VE 35	7911	8754	26320	5.412	3575	4610	7.843	10.157	1607	1607
21 VE 36	8055	8913	26790	5.608	3630	4688	7.726	10.274	1621	1621

3 Multi Plate Super Span



Multi Plate Super Span

Merupakan tipe terbesar dari sekian tipe Multi Plate. Tipe ini terdiri dari beberapa plat yang diradius sesuai dengan diameter atau ukuran yang dibutuhkan yang digabungkan menggunakan baut galvanis bermutu tinggi (Hight Tensile). Setiap diameter atau ukuran, memiliki jumlah plat yang berbeda-beda di setiap ringnya, tergantung diameter atau ukuran yang digunakan. Untuk tipe ini kami merekomendasikan menggunakan tebal plat 7 mm, karena tipe ini memiliki bentang dan tinggi yang besar.



Tipe ini membutuhkan perkuatan-perkuatan tambahan seperti ring balk yang dipasang di setiap beberapa ring dan trust beam (balok memanjang) yang dipasang di kanan-kiri struktur Multi Plate Super Span, diantara plat dengan peralihan radius (di antara plat Radius Atas dengan plat Radius Samping).

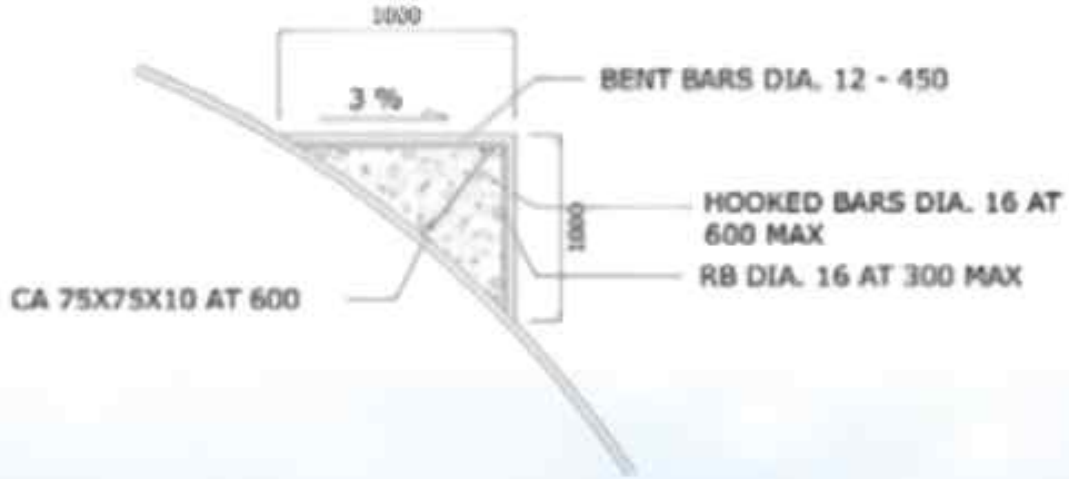


Berikut detailing ring balk dan trust beam :

Ring Balk



Trust Beam



Tipe Multi Plate Super Span ini memiliki beberapa tipe berdasarkan bentuknya, seperti :

A. Multi Plate Super Span Horizontal Ellipse

Kelebihan dari tipe ini, tidak memerlukan pondasi beton, hanya perbaikan tanah dasar sesuai dengan standard yang berlaku dan langsung dapat diaplikasikan.

Aplikasi pada :

- Gorong - Gorong
- Pengelak Banjir
- Jembatan dengan sungai yang memiliki tinggi yang maksimal dan bentang yang besar.

Bentuk Property



Perkiraan berat MPSP Horizontal Ellipse

Nomor Struktur	Bentang (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (m)	Luas (m2)	Radius Atas & Bawah rt & rb (mm)	Radius Samping rs (mm)	Top & Bottom Step (mm)
12 E 6	3110	2120	8,46	5,2	1990	778	470
15 E 6	3760	2360	9,87	6,9	2495	778	580
18 E 8	4600	3010	12,22	10,8	3000	1047	700
20 E 8	5040	3170	13,16	12,3	3336	1047	780
22 E 11	5760	3940	15,51	17,7	3673	1451	860
24 E 11	6190	4100	16,45	19,7	4009	1451	940
26 E 12	6720	4460	17,86	23,3	4346	1586	1020
28 E 12	7150	4620	18,80	25,6	4683	1586	1100
30 E 15	7870	5400	21,15	33,1	5019	1990	1170
32 E 15	8310	5550	22,09	35,8	5356	1990	1250
34 E 15	8740	5710	23,03	38,7	5692	1990	1330
36 E 15	9170	5870	23,97	41,6	6029	1990	1410
38 E 18	9890	6650	26,32	51,1	6366	2394	1490
39 E 18	10110	6720	26,79	52,8	6534	2394	1530
40 E 18	10330	6800	27,26	54,5	6702	2394	1570
41 E 19	10640	7090	28,20	58,5	6871	2528	1610
42 E 19	10860	7170	28,67	60,3	7039	2528	1650
43 E 19	11070	7250	29,14	62,2	7207	2528	1690
44 E 20	11380	7530	30,08	66,5	7375	2663	1730
45 E 21	11700	7820	31,02	71,0	7544	2798	1760
45 E 24	11990	8430	32,43	78,8	7544	3201	1760
45 E 28	12370	8260	31,31	89,7	7544	3740	1760

B. Multi Plate Super Span High Profile Arch

Tipe ini memerlukan pondasi beton dengan tiang pancang atau pondasi telapak menerus, dimana pondasi telapak kanan dan kiri digabungkan dengan plat beton (tergantung kebutuhan dilapangan).

Bentuk Property



Aplikasi pada :

- Culvert (Jalur Bawah Tanah)
- Underpass
- Jembatan

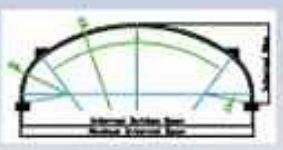
Perkiraan berat MPSP High Profile Arch

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Bentang Bawah (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius Atas & Bawah rt & rb (mm)	Radius Samping rs (mm)	Sudut Bawah (°)	Top Step (mm)
24 A 6 - 5	6280	5920	3360	10.810	18,10	4009	1586	17.518	940
25 A 6 - 5	6500	6000	3620	11.515	20,30	4178	1586	20.017	980
26 A 6 - 6	6720	6230	3660	11.750	21,10	4346	1586	19.247	1020
27 A 6 - 6	6940	6470	3710	11.985	22,00	4514	1586	18.534	1060
28 A 6 - 6	7150	6700	3750	12.220	23,00	4683	1586	17.872	1100
30 A 6 - 6	7590	7160	3830	12.690	24,80	5019	1586	16.681	1170
31 A 6 - 6	7800	7390	3870	12.925	25,80	5187	1586	16.143	1210
32 A 6 - 6	8020	7620	3910	13.160	26,70	5356	1586	15.638	1250
33 A 6 - 6	8230	7850	3950	13.395	27,70	5524	1586	15.164	1290
34 A 9 - 8	9030	8380	5060	15.980	39,10	5692	2394	19.424	1330
35 A 9 - 8	9240	8610	5100	16.215	40,30	5861	2394	18.869	1370
36 A 9 - 9	9460	8690	5360	16.920	43,50	6029	2394	20.567	1410
37 A 9 - 8	9680	9080	5180	16.685	42,80	6197	2394	17.849	1450
37 A 9 - 10	9680	8760	5620	17.625	46,80	6197	2394	22.174	1450
38 A 9 - 11	9890	8820	5880	18.330	50,10	6366	2394	23.695	1490
39 A 9 - 12	10110	8870	6140	19.035	53,50	6534	2394	25.139	1530
40 A 9 - 12	10330	8120	6180	19.270	55,00	6702	2394	24.511	1570
41 A 10 - 12	10740	9560	6430	19.975	59,40	6871	2663	23.913	1610
42 A 10 - 12	10950	9800	6480	20.210	61,00	7039	2663	23.343	1650
43 A 10 - 10	11170	10380	6050	19.050	58,10	7207	2663	1.908	1690
44 A 10 - 15	11380	9690	7200	22.090	70,60	7375	2663	27.737	1730
45 A 10 - 15	11600	9640	7240	22.325	72,40	7544	2663	27.121	1760

C. Multi Plate Super Span Low Profile Arch

Tipe ini memerlukan pondasi beton dengan tiang pancang atau pondasi telapak menerus, dimana pondasi telapak kanan dan kiri digabungkan dengan plat beton, tergantung kebutuhan dilapangan.

Bentuk Property



Aplikasi pada :

- Culvert (Jalur Bawah Tanah)
- Underpass
- Jembatan yang membutuhkan ketinggian yang rendah dan bentang yang lebar

Perkiraan berat MPSP Low Profile Arch

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Bentang Bawah (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius Atas & Bawah rt & rb (mm)	Radius Samping rs (mm)	Sudut Bawah (°)	Top Step (mm)
27 A 8	7080	7020	2770	10.105	15,90	4514	1792	11	1060
28 A 8	7300	7230	2810	10.340	16,60	4683	1792	11	1100
29 A 8	7520	7450	2850	10.575	17,30	4851	1792	11	1130
30 A 8	7730	7670	2890	10.810	18,00	5019	1792	11	1170
31 A 8	7950	7880	2930	11.045	18,70	5187	1792	11	1210
32 A 8	8170	8100	2970	11.280	19,50	5356	1792	11	1250
33 A 8	8380	8320	3010	11.515	20,20	5524	1792	11	1290
34 A 11	9070	8980	3680	13.160	27,00	5692	2454	11	1330
35 A 11	9290	9200	3720	13.395	28,00	5861	2454	11	1370
36 A 11	9500	9410	3760	13.630	28,90	6029	2454	11	1410
37 A 11	9720	9630	3800	13.865	29,80	6197	2454	11	1450
38 A 11	9940	9850	3840	14.100	30,80	6366	2454	11	1490
39 A 11	10150	10060	3880	14.335	31,70	6534	2454	11	1530
40 A 11	10370	10280	3920	14.570	32,70	6702	2454	11	1570
41 A 12	10740	10640	4170	15.275	36,10	6871	2675	11	1610
42 A 12	10960	10860	4210	15.510	37,10	7039	2675	11	1650
43 A 12	11180	11080	4250	15.745	38,20	7207	2675	11	1690
44 A 12	11390	11290	4290	15.980	39,20	1375	2675	11	1730
45 A 12	11610	11510	4320	16.215	40,30	1544	2675	11	1760

D. Multi Plate Super Span Pear Arch

Tipe ini biasa digunakan untuk medan dan tujuan pembangunan dengan bentang yang lebar dan tinggi. Tipe ini memerlukan pondasi beton dengan tiang pancang atau pondasi telapak menerus dimana pondasi telapak kanan dan kiri digabungkan dengan plat beton (tergantung kebutuhan dilapangan).

Bentuk Property



Aplikasi pada :

- Underpass Jalan Kereta Api

Super Span Pear Arches

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Bentang Bawah (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius Atas rt (mm)	Radius Samping rs (mm)	Radius Bawah rb (mm)	Angle Atas θt (deg)	Angle Samping θs (deg)	Sudut dibawah Hor. θb (°)	Top Step (mm)	Bottom Step (mm)
20 AP 5-14	6314	5399	4791	13750	26,88	3900	1900	3900	68,54	34,9	28,02	677	260
23 AP 6-15	7080	5995	5352	15395	33,69	4350	2175	4350	70,72	36,65	28,92	802	258
29 AP 7-15	8101	6748	5859	17275	43,63	5225	2150	5225	74,3	43,23	29,47	1061	257
31 AP 7-18	8908	7529	6536	19155	53,79	5900	2250	5900	70,39	41,34	27,98	1079	261
34 AP 7-20	9651	8149	7141	20800	62,94	6200	2450	6200	73,47	37,99	28,49	1231	259
37 AP 10-20	10663	8768	7753	22915	76,98	7200	2800	7200	68,9	47,56	29,72	1263	256
43 AP 10-21	11598	9321	8358	24795	89,93	7550	2900	7550	76,37	45,94	31,88	1616	251
45 AP 10-24	12238	9822	9157	26675	101,33	7620	3300	7620	79,19	40,42	32,7	1748	248

E. Multi Plate Super Span Pear Shapes

Biasa digunakan untuk underpass jalan kereta api yang membutuhkan bentang yang besar. Kelebihan tipe ini tidak memerlukan pondasi beton, hanya perbaikan tanah dasar sesuai dengan standard yang berlaku dan langung dapat diaplikasikan.

Bentuk Property



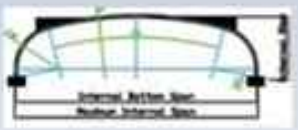
Super Span Pear Shapes

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Tinggi (mm)	Tinggi Bawah (mm)	Radius Bawah (mm)	B (deg)	Radius Samping (mm)	S (deg)	Radius Sudut (mm)	C (deg)	Radius Atas (mm)	T (deg)	a (mm)	b (mm)	Luas (m2)
75 M 15-72-45	7210	7820	4530	2720	38,12	5050	66,30	1910	37,25	4470	38,25	760	1990	18,10
81 M 15-75-54	7570	8430	5110	2820	44,12	5990	57,54	1750	39,14	4850	39,40	890	1710	20,30
90 M 18-78-46	8360	8230	5510	2820	37,56	6200	52,40	1400	59,18	6070	34,24	530	1420	21,10
84 M 15-97-36	8100	8610	5460	2440	34,2	6100	34,20	1470	46,40	6270	31,80	980	1570	72,40

F. Multi Plate Nova Span Profile Arch

Tipe ini memiliki dimensi ketinggian yang rendah, tetapi bentang yang sangat lebar. Tipe ini memerlukan pondasi beton dengan tiang pancang atau pondasi telapak menerus dimana pondasi telapak kanan dan kiri digabungkan dengan plat beton (tergantung kebutuhan dilapangan). Selain itu diatas struktur pipa baja bergelombang harus ditambahkan plat beton yang dicor secara komposit dengan plat baja.

Bentuk Property



Aplikasi pada :

- Culvert (Jalur Bawah Tanah)
- Tunnel
- Jembatan

Nova Span Profile Arches

Nomor Struktur	Bentang Maksimal (mm)	Bentang Bawah (mm)	Tinggi (mm)	Keliling (mm)	Luas (m2)	Radius Atas rt (mm)	Radius Samping rs (mm)	Angle Atas θt (deg)	Angle Samping θs (deg)	Sudut dibawah Hor. θb (°)	Top Step (mm)	Bottom Step (mm)
19 A 7	6029	5986	1570	7875	8,12	8500	1100	29,99	86,45	11,45	290	289
24 A 7	7071	7024	1782	6050	10,59	8500	1150	37,88	82,79	11,73	460	289
28 A 7	7927	7884	1951	9990	12,79	8750	1200	42,94	79,42	10,89	607	290
28 A 10	8818	8765	2275	11400	17,11	12000	1600	31,34	84,71	10,38	446	290
33 A 10	9857	9800	2488	12575	20,63	12000	1650	36,94	82,19	10,66	618	290
38 A 10	10871	10808	2727	13750	24,58	12000	1700	42,53	79,77	11,03	817	290
41 A 11	11705	11641	3070	14925	29,63	12000	1925	45,89	77,48	10,42	949	290
47 A 11	12861	12789	3414	16335	35,69	12000	2000	52,6	74,62	10,92	1242	290
51 A 12	13816	13735	3859	17745	43,11	12000	2250	57,08	73,34	10,88	1458	290
56 A 12	14737	14656	4191	18920	49,42	12000	2350	62,67	69,29	10,62	1750	290

4 Flex Beam Guardrail (FBGR)









Flex Beam Guardrail/ Guardrail

Flex Beam Guardrail/ Guardrail, adalah Pagar Pengaman Jalan yang dibuat dari baja berkualitas. diproduksi dan diiringi dengan pengawasan yang ketat, baik kualitas maupun kuantitas, mulai dari proses kedatangan raw material sampai dengan finishing.

Hal tersebut menjadikan Guardrail produk PT. Anugerah Baja Nusantara diterima oleh pasar, karena memiliki kualitas yang terbukti unggul, juga sangat presisi.

A. FBGR tipe A, terdiri atas :

- **Beam 4320 x 312 x 2.7 mm**
- **Post 1800 x 6.0 mm**
- **Blocking Piece 350 x 6.0 mm**



B. FBGR tipe B, terdiri atas :

- **Beam 4320 x 312 x 2.7 mm**
- **Post 1800 x 4.5 mm**
- **Blocking Piece 350 x 4.5 mm**

Detail Flex Beam Guardrail

Nama Bagian	Dimensi	Jumlah*	Keterangan
W - Beam	4320 x 312 x 2,7 mm	N = Jumlah meter guardrail / 4	
Steel Post	U 1800 x 180 x 72 x 4,5 mm & 6 mm	2N + 1	
Blocking Piece	U 350 x 180 x 72 x 4,5 mm & 6 mm	2N + 1	
Terminal End Fish Tail	725 x 312 x 410 x 2,7 mm	2	Aksesoris
Baut Hexagonal	M 16 x 35	4N + 1	Post - Blocking
Baut Payung (Splice)	M 16 x 32	8N + 8	Beam - Beam
Baut Payung (Splice)	M 16 x 45	2N + 1	Beam - Blocking
Washer	100 x 50 x 2,7 mm	2N + 1	
Reflektor	NA	N	Aksesoris

5 Railing Pipe



Building the future together



Railling Pipe adalah pagar pengaman yang terbuat dari pipa. Pada umumnya digunakan di jembatan layang (fly over), jembatan penyebrangan, gedung, dan lain-lain. Tidak ada tipe atau desain standar pada produk ini, karena setiap kebutuhan memiliki desain yang berbeda

6 Water Tank (Silo)

Water Tank (Silo) adalah produk tangki penampungan air dengan dimensi besar (jumbo), dilengkapi dengan saluran masuk-keluarnya air.



Dimensi : Custom





Produk water tank yang kami produksi, memiliki kualitas yang unggul. Material berkualitas, dimensi yang presisi, serta kekuatan yang sangat baik.

PT. ANUGERAH BAJA NUSANTARA

Building the future together

Jl. Raya Narogong Km. 6 No. 76 -77
RT. 003, RW. 002 Bojong Rawalumbu,
Rawa Lumbu, Kota Bekasi, Jawa Barat 17116

Nestable Flange E 100 • Multi Plate • Multi Plate Super Span • Flex Beam Guardrail • Railing Pipe • Water Tank (Silo) • Custom Product

(021) 3871 1428 cs@ptabn.com ptabn.com